

Gezamenlijke Dorps- en Wijkraden



Waarom worden burgers, belangenverenigingen en werkgevers niet rechtstreeks geïnformeerd over directe gevolgen van verkeersveiligheid en leefbaarheid in haar eigen directe omgeving door de Provincie Gelderland?

Wederom hebben we moeten constateren dat de communicatie vanuit de Provincie Gelderland naar haar inwoners, belangenverenigingen, industrie en gemeenten faalt.

Er is geen kennis gegeven van het rapport “nadere pre-verkenning N-786 Dieren – Apeldoorn, terwijl al deze organisaties wel hebben bijgedragen aan het voortraject.

Verkeer en Veiligheid

Uit de opgevraagde gegevens blijkt dat, door de goede toegankelijkheid van de Kanaalweg richting het noorden, er een toename van de verkeersintensiteit te verwachten is vanuit Dieren en regio. Deze toename zal zonder speciale maatregelen in Laag-Soeren, Eerbeek en Loenen een hogere verkeersdruk geven. Hier zal de variant 4 oostzijde van het Kanaal wel een goede oplossing brengen.

Financiën

In de Traverse Dieren is gekozen voor een zware reconstructie, zodat de verkeersstroom beter afgewikkeld wordt en de leefbaarheid ook verbeterd wordt.

De maatregelen in verband met de verbetering van de leefbaarheid zullen als meerkosten circa € 60 miljoen bedragen.

In Voorst wordt de N-345 ook omgeleid, hoewel de bewoners hun voorkeur voor een andere variant uitspraken. Ook hier bedragen de kosten gemaakt ter verbetering van de leefbaarheid circa € 60 miljoen.

De kosten van de weg langs de oostzijde van het kanaal worden geschat op circa € 100 miljoen. Indien we de vergelijkbare kosten van € 60 miljoen ten behoeve van de leefbaarheid in mindering brengen, zijn de uiteindelijke kosten € 40 miljoen. Alle varianten van de N-786 voor een betere doorstroming in de regio kosten ongeveer dit bedrag of meer, zonder een daadwerkelijke oplossing te bieden.

Dus waarom wel in Dieren € 60 miljoen en in Voorst € 60 miljoen voor leefbaarheid uitgeven en niet in onze regio?

Leefbaarheid

De leefbaarheid aan de route van de bestaande N-786 Laag-Soeren, Eerbeek en Loenen zal veranderen (slechter worden), daar het aantal voertuigen vermeerdert. Dat veroorzaakt onder andere schade (meer) schade aan huizen door o.a. trillingen. Tevens treedt sociale scheiding op door gevaarlijke oversteekplaatsen. De gezondheid van aanwonenden wordt aangetast door een verdere toename van fijnstof.

De prijs voor leefbaarheid is volgens voorstaand ook € 60 miljoen.

Betaalbaarheid

Er zijn vele mogelijkheden voor financiering van de weg langs de oostzijde van het kanaal. Bij voorbaat sparen (reserveren met bestemming), dat wil zeggen ieder jaar een bedrag apart zetten, door derden een voorfinanciering laten regelen met een afschrijvingstermijn van b.v. 50 jaar.

Kies voor een structurele oplossing: Variant 4: oostzijde van het kanaal N-786 en niet voor de oplossing langs de bestaande route, die ook nog geld kost maar tot niets leidt voor de toekomst van de regio.

Bent u, als bewoners van ons gebied, het met ons eens dat er iets moet gebeuren voor de leefbaarheid, kijk dan op de website www.N786.nl

Daar kunt u ons ondersteunen.